



## INFORMACE ZV OSŽ Všetaty č. 3 / 2013

### ❖ **Jednání se zaměstnavateli:**

- **Cargo PP Kralupy n. Vlt.:** vedoucí PP paní Hálová nás informovala o změnách v zaměstnanosti v PP Kralupy n. Vltavou k 31. 3.  
Pracoviště **Neratovice** – zrušen tranzitér přípravář-zesila a posunovač, u nákladních pokladních a tranzitérů přípravářů dochází k úpravě pracovní doby (Po – Pá 5:00 – 11:00, 13:00 – 19:00 a So 6:00 – 18:00).  
Pracoviště **Kralupy** – zrušen průvodčí nákladních vlaků, Mn vlaky vedené Z2 obsazeny 1/0, u posunovačů 1. zálohy dochází k úpravě obsazení (Po denní 1 posunovač, noční 2 posunovači, Út – So denní 2, noční 3 posunovači, Ne denní 1, noční 2 posunovači), dále dochází k úpravě u tranzitérů přípravářů (Po – Ne denní 1, noční 2 tranzitéři přípravářů).  
Další změny v zaměstnanosti se dají očekávat v následujících měsících.
- **Cargo PP Nymburk:** vedoucí PP pan Pulz nás informoval o změnách v zaměstnanosti na Mělníku – k 31. 3. zrušeny skladnice přepravy (zaměstnankyně odcházejí na odstupné) a 30. 4. končí zesily u vozmistrů.
- **PO Nymburk:** ing. Litera nás informoval o přidělu FKSP – položka Kultura 165 tis. Kč, dále o změně v zaměstnanosti na boleslavské trati v souvislosti s aktivací TZZ Čachovice – Luštěnice (netýká se našich členů).
- **PO Kralupy nad Vltavou:** ing. Maňas informoval o jednání s ing. Krátkým ohledně změn v Cargu (bez dopadu do zaměstnanosti u SŽDC) a o kontrolní činnosti ohledně výluk (viz. níže).

### ❖ **Výluky:** u SŽDC je zřízeno nové oddělení kontroly výluk, věnujte výlukové činnosti náležitou pozornost, abyste nepřicházeli o peníze. Jedná se o zejména tyto věci, na které se kontroly zaměřují:

- Výpravčí musí mít buď fyzicky, nebo v PC (na portálu provozování dráhy) ROV a zmocňovací depeši.
- Pozor na to, aby souhlasil OZOV uvedený ve zmocňovací depeši, který zahajuje výluk.
- Pokud OZOV provede zápis o tom, že přípravné práce byly ukončeny v jiné stanici, než která je určena k zahájení výluky, tak hlášení o této skutečnosti musí výpravčí ve stanici, která zahajuje výluk dokumentovat v telefonním zápisníku i v případě, že je hovor nahráván. (viz. čl. 143 a 144 D7/2).

### ❖ **Přezkoušky:**

- Nové předpisy SŽDC D1 a D3 mají účinnost od 1. 7. 2013.
- Zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost těchto předpisů a nebudou mít do 30. 6. ověření znalostí, nejsou od 1. 7. pro výkon povolání odborně způsobilí.
- Ověření znalostí bude provedeno formou testu, musí být nejméně 80% odpovědí správně.
- Počty otázek: výpravčí – 60, výhybkář, signalista, hláskář – 40, závorář, strážník trati, operátor – 20.

### ❖ **BOZP:** proběhnou v měsíci březnu příp. dubnu a doporučujeme, si na všech pracovištích na list papíru sepsat závady, abyste až přijde komise na prověrky, byli připraveni!

Případné závady hlašte inspektorovi BOZP p. Jakubovi Pojkarovi – [kubik.jupik@gmail.com](mailto:kubik.jupik@gmail.com)

### ❖ **Pojistky:** stále se objevují závady v agendě „pojistek na blbost“, proto připomínám:

- Každý si zodpovídá za svoje pojištění sám!
- Změny osobních údajů a pojistnou částku je nutné nahlásit e-mailem: [marcelapolak@seznam.cz](mailto:marcelapolak@seznam.cz)
- Pojistnou částku je potřeba zaplatit nejméně 5 dní (nejpozději však do 25. v měsíci, kdy probíhá uzávěrka) před požadovaným počátkem pojištění na účet: 43-6542990237/0100 a do rubriky **zpráva pro příjemce je nutné uvést jména a částky za koho je pojistné placeno.**
- Pro ty co nevyužívají internetbanking a e-mail je možné vyřídit pojistku prostřednictvím úsekových zástupců, nebo přímo s Marcelou Polákovou.

*Sledujte též stránky OSŽ Všetaty na internetu a facebooku!*

**Předseda:**

**Petr Toman**

☎ +420 604 588 588

[petr.toman@oszvsetaty.cz](mailto:petr.toman@oszvsetaty.cz)